

Лесников Андрей Егорович

(20.05.1912-27.04.2005)



Уроженец поселка Глубокого Андрей Егорович Лесников известен тем, что 25 апреля 1945 года привел первый военный эшелон в осажденный нашими войсками Берлин на станцию Лихтенберг (восточная окраина Берлина). Этот поезд, состоящий из трех платформ и паровоза ТЭ 52-1168, подтянул к передовым позициям наступления советских войск вооружение, боеприпасы, продовольствие, медикаменты и военнослужащих. Вести первый эшелон в уже бывшую к тому времени столицу рухнувшего рейха доверили именно ему, как лучшему машинисту взвода.

Трудиться на железной дороге Андрей Лесников начал еще до войны. Сначала кондуктором, потом кочегаром паровоза в паровозном депо ст. Глубокая. В конце 1933 года был призван в Красную Армию, где служил в железнодорожных войсках. Сначала в Белоруссии, затем на Дальнем Востоке в железнодорожном корпусе, строившем железную дорогу к Японскому морю. По окончании службы вернулся, работал помощником машиниста, затем окончил трехмесячные курсы машинистов. Первые три поездки съездил дублером, а после стал полномочным хозяином локомотива, руководил локомотивной бригадой.

В конце июля 1941 года был мобилизован в Красную Армию. Боевой путь А. Е. Лесникова начался в Аксае, где формировался 16 железнодорожный полк, который отправили в район Ровеньков. Локомотивщики возили фронтные грузы и почти каждую поездку попадали под бомбежки. Вскоре была сформирована 14-я эксплуатационная рота 29-й железнодорожной бригады. Воины железнодорожники убрали со станций поврежденные вагоны, освобождали магистральные ходы, под бомбежкой и

артобстрелом возили составы с боеприпасами и техникой, солдатами на фронт, а эшелоны с ранеными и эвакуированным оборудованием заводов и фабрик в тыл.



Подразделение Лесникова перебросили на родную землю, на станцию Лихая, на которую немцы сбросили десятки тонн бомб за одни только сутки. Фашисты рвались к Сталинграду, нашим войскам пришлось отступить. Машинист А. Е. Лесников трудился на перегоне Лихая – Каменская, затем вел эшелон на Ростов. Под Новочеркасском бомба попала прямо в тендер его паровоза, который был еще и насквозь прошит пулеметными очередями самолета врага. Только чудо спасло бригаду. Пешком догоняли своих. Как вспоминал он сам: «На станции Новочеркасск творилось что-то невообразимое: пути были забиты составами, вывести их некому – паровозные бригады в укрытии. Кто-то подсказал коменданту, что Лесников – машинист, и тот ухватился за него, как утопающий за соломинку: «Помогите освободить главный путь для бронепоезда!». Маневры Андрей Егорович провел виртуозно, освободив путь для бронепоезда, который, выйдя на удобную позицию, уничтожил прорвавшийся в Новочеркасск фашистский танковый десант. Затем был бой и с парашютным десантом.

Далее был приказ выехать в г. Орджоникидзе и вывести эшелон с ранеными в Грозный. Проскочив на большой скорости станцию Беслан, которую немцы обстреливали прямой наводкой, машинист увидел два состава вместо одного. А. Е. Лесников решил соединить их в один эшелон и вывезти в тыл. По пути самому приходилось переводить стрелки, так как на станциях никого не было, враг был близок.

В 1943 году, когда наши войска наступали, под Пятихатками на Украине нужно было переправить на другой берег озера три цистерны с горючим. Все местные машинисты отказались: рельсы были уложены на баркасы, все это инженерное сооружение плавно покачивалось на воде. А. Лесников это задание с честью выполнил.



Первый советский паровоз, прибывший в Берлин 25 апреля 1945 года. Слева (на буферном бруссе) старший машинист (депо Глубокая) А.Е.Лесников.

Заканчивалась война, шли последние бои за Берлин, в разгар которых 29-й железнодорожной бригаде была поставлена боевая задача в кратчайшие сроки восстановить 80-километровую железнодорожную линию Кюстрин – Берлин. Это позволило бы подтянуть резервы, в первую очередь артиллерию, для скорейшего завершения Берлинской операции. 25 апреля на станцию прибыл первый наш состав, который привела паровозная бригада в составе машиниста старшего сержанта А. Е. Лесникова, его помощника младшего сержанта П. Клевацкого и кочегара рядового В. Дмитриева. Этот поезд доставил к передовым позициям наступающих советских войск танки, тяжелую артиллерию, боеприпасы, продовольствие, медикаменты и, конечно же, личный состав. «Впереди для обкатки шли три четырехосные платформы. На первой стоял командир бригады, генерал-майор В. Рогатко, на остальных – солдаты. А потом наш паровоз польского производства чистенький, надраенный до блеска, - вспоминал Андрей Егорович этот день. – Проехали Кюстрин, мост через Одер, и вот он – Берлин-Лихтенберг. До сих пор в глазах опрокинутые вагоны и большие часы на столбе с застывшими стрелками».

В этот день в Военный совет 1-го Белорусского фронта пришла телеграмма: «Сегодня, 25 апреля, в 18-00, по участку Кюстрин – Берлин открыто движение поездов». Маршал Советского Союза Г. К. Жуков, прочитав это сообщение, отреагировал эмоционально, размахисто выведя в уголке: «Молодцы!».

В 1946 году А. Е. Лесников демобилизовался и прибыл на Родину. Возвратившись, продолжал трудиться в паровозном депо Глубокая, работал машинистом паровоза, машинистом-инструктором, дежурным по депо. Ему было присвоено звание лучшего машиниста сети дорог и, за безаварийную работу, он неоднократно поощрялся руководством. Был награжден знаком «Почетный железнодорожник».

За проявленные мужество и героизм в годы войны А. Е. Лесников награжден орденом Отечественной войны, медалями «За отвагу», «За взятие Варшавы», «За взятие Берлина», «За победу над Германией в Великой Отечественной войне 1941-1945 гг.» и другими. Он навечно вошел в историю Великой Отечественной войны тем, что первым привел поезд в Берлин.

Имя А. Е. Лесникова увековечено в экспозиции музея Великой Отечественной войны на Поклонной горе в Москве.



В 2005 году в Северо-Кавказской железной дороге в память о легендарном машинисте решено было назвать его именем локомотив. Но со временем машина вышла из строя. 27 июля 2011 года в локомотивном депо станции Лихая торжественно присвоено имя почетного железнодорожника Андрея Егоровича Лесникова новому электровозу ЭП1М № 678, построенному в 2010 году на Новочеркасском электровозостроительном заводе. В церемонии участвовали представители трех поколений семьи Лесниковых. Право повести электровоз в первый рейс было доверено одной из лучших локомотивных бригад депо Лихая в составе машиниста электровоза 1 класса В. А. Самсонова и помощника машиниста А. А. Логунова, которым вручили реверсивную рукоятку управления электровозом. В преддверии Дня железнодорожника 7 августа 2011 года из локомотивного депо Лихая Северо-Кавказской железной дороги электровоз «Андрей Лесников» начал новый отсчет километров.

Список источников

1. Мигулин, С. И. Сыны земли Каменской в истории страны [Текст] С. И. Мигулин. – М.: Эль-Гранде, 2013. – 94 [1] с.
2. В канун Дня железнодорожника из локомотивного депо Лихая Северо-Кавказской железной дороги вышел в свой первый рейс локомотив "Андрей Лесников" [Электронный ресурс] // Российские железные дороги. – Режим доступа:http://skzd.rzd.ru/news/public/ru?STRUCTURE_ID=9&layer_id=4069&id=124928 . – 08.08.2017.